

جرارات ماسي فيرغسون
MF 385 - بقوة 85 حصان
ذات الدفع الرباعي
حافة أكثر من 2 عجلة القيادة للجرار



منطقة الفرامل	1.774 sqم .
هيدروليكي رافعة يدوية	
التصفية الأرضية	501م
تحت صندوق التروس	4WDتحت المحور الامامي
الأجهزة	
مقاييس سرعة الدوران، مقياس الساعات، مستوى الوقود، حالة البطارية ودرجة حرارة الماء	المقاييس
انخفاض ضغط زيت المحرك، 4 ضوء إشارة و مقبس مساعد	مؤشرات WD
الإطارات	أضواء تحذيرية
11-24-12.4) 6PR(/18.4 15-30)6PR(حافز منزلق
تعديل المسار	في الخلف 2 في الأمام، 8 إطارات خلفية12.4/11.28 عدد الدورات في الدقيقة السرعة (كم/ساعة)
1,376-1,944م	2.7
1,423-2,134م	3.7
الوزن والأبعاد	5.1
الوزن	6.8
كجم1,211	10.4
كجم 1,549	15.2
كجم2,760	20.8
الأبعاد	27.9
2,350م	3.5
3,810م	14.1
1,871م	قوة الطاقة
الارتفاع	مباشر
2,485م	دورة في الدقيقة 1,789
1,781م	35م
التفاف دائري	6
8,518م	بدون فرامل
الساعات	المكونات الهيدروليكية
لتر108.0	التحكم في السحب، التحكم في الاستجابة للتحكم في الموقع، الضخ المستمر
لتر7.5	نوع المضخة
لتر15.2	4 مضخات فيرجسون مكبس
لتر 2.0	لتر/دقيقة 16.7
النظام الهيدروليكي	ميجا باسكال في درجة حرارة التشغيل العادية21.2
منظف هواء حمام الزيت	القابلة للتبديل 2 و 1 ، مع كرات Cat كجم مع 2,145
لتر0.25	المحور الأمامي -
لتر 5.6	النوع محرك مواز
لتر 1.0	ميكانيكي
المعدات القياسية	المحور الخلفي والفرامل
معدن اختيارية	هيدروستاتيكي
	المحور الخلفي والفرامل
	تتداخل مع وحدة التخفيض و 2، فحص السلاسل ، 1 Cat إطار الوزن بدون أوزان، صندوق الأدوات القياسي مع مجموعة من الأدوات، نهاية الرباط العلوي كرات مقعد التعليق، درايزين علوي مسطح ودليل المشغل.
	مغمورة بالزيت، متعددة الأقران pedant

الاداء	الجهد
مشغل الفرامل	البطارية
فرملة اليد	مفتاح التشغيل
كيلواط2.8	المولد
أمبير45	النوع
دواسة القايض	القطر
مزدوجة	مادة التبتين
305 x 254م	
سيراميك	
النقل	
	النوع
	عدد التروس
	سرعة الطريق عند 2,500
	التروس
	(الأول المنخفض) 1الأمامي
	2الأمامي
	3الأمامي
	4الأمامي
	(الأول المرتفع) 5الأمامي
	6الأمامي
	7الأمامي
	8الأمامي
	(المنخفض) 1الخلفي
	(المرتفع) 2الخلفي
	النوع
	دورة في الدقيقة 540 pto سرعة الآلة عند
	قطر المحور
	عدد المفاتيح
	الوظائف
	التحكم في السحب، التحكم في الاستجابة للتحكم في الموقع، الضخ المستمر
	نوع المضخة
	الاقصى تدفق الزيت
	الضغط الاقصى
	قدرة الرفع مع أقل روابط
	أفقية
	الارتباط
	قيادة المركبة
	النوع
	نوع المحور
	نوع الفرامل
	دواسة الفرامل